

# 望（江）东（至）长江公路大桥北岸连接线 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，2019年12月18日-2019年12月19日，安徽省交通控股集团有限公司在合肥主持召开望（江）东（至）长江公路大桥北岸连接线（以下称“望东桥北岸接线”）竣工环境保护验收会。会议成立了验收委员会（以下称“委员会”），包括建设单位安徽省交通控股集团有限公司、管养单位安徽皖通高速公路股份有限公司高界管理处、设计单位安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司、环评单位安徽省环境科学研究院、施工单位中交第三公路工程局有限公司、工程监理单位安徽省高等级公路工程监理有限公司、施工期环境监测单位安徽省公路工程检测中心、验收调查单位北京中咨华宇环保技术有限公司，验收监测单位安徽世环检测技术有限公司等单位等代表及特邀专家五名（名单附后）。验收委员会对望（江）东（至）长江公路大桥北岸连接线环境保护情况进行了现场检查，验收委员会听取了相关各单位的汇报，经认真讨论形成验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### 1、建设地点、规模及投资

本次验收的望（江）东（至）长江公路大桥北岸连接线工程全线位于安庆市境内，路线起于G35六潜高速公路终点与G50合界高速公路的交叉点潜山互通立交，顺接通车的六潜高速公路，向东南在潜山市境内跨越王家河、长河，经怀宁县腊树镇、望江县鸦滩镇、长岭镇、凉泉乡，终于望江县太慈镇慈湖村，终点顺接望（江）东（至）长江公路大桥。路线全长49.958km。

全线为全封闭、全立交双向四车道高速公路，潜山枢纽互通区主线

设计速度为 100 km/h，路基宽度 26m；互通终点（K1+600）至项目终点设计速度为 120 km/h，路基宽度 28m。共设特大桥 1 座，大桥 3 座，中桥 15 座，小桥 2 座，涵洞（通道）254 道，互通式立交 4 座，分离式立交 11 座，天桥 19 座。服务区 1 处，匝道收费站 3 处。

工程总投资 23.319 亿元，实际环保费用为 19672 万元，占工程总投资的 8.44%。

## 2、验收范围

验收调查范围与《望东长江公路大桥北岸连接线工程环境影响报告书》中评价范围一致；该项目雷埠服务区加油站已由其营运单位单独办理环保手续，不在本次验收范围内。

## 二、工程变动情况

根据“环发[2015]52 号”文《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单等通知》，经逐条对比分析，该工程不存在重大变动情形。

## 三、环境保护措施落实情况

### 1、生态保护措施

公路沿线设置的取土场、弃渣场、施工生产生活区等临时占地基本得到了生态恢复，临时占地的复耕、植被恢复工作与工程建设同期进行。目前临时占地经过土地整治后，已绿化、复垦或者交还地方使用。本工程临时场地充分租用当地民房和现有建设用地或设置在永久占地或取土场范围内，降低了工程建设对沿线生态环境的影响。

位于安徽安庆沿江湿地自然保护区武昌湖实验区路段在施工过程中严格控制施工范围，武昌湖实验区范围内未设置临时占地。跨越武昌湖实验区路段采取了环境风险防范措施，并在保护区边界设置了保护区警示标牌和应急电话。

### 2、声环境防治措施

环评报告书及批复要求对侯新屋等 10 处敏感点安装 3710m 长 4.5m

高的声屏障；对大新塘等 8 处敏感点安装隔声窗。本工程实际对程家井村等 26 处敏感点安装了 8127m 声屏障。经实际调查，环评要求采取降噪措施的 18 处敏感点中，9 处因路线摆动已不在调查范围内，1 处因位于高边坡上方有边坡遮挡、现状监测达标未采取措施，其余敏感点均采取了声屏障的降噪措施。

### 3、水环境保护措施

本工程设 1 处服务区、3 处收费站，其中雷埠服务区东区、西区各设置一套处理能力为 120t/d 的污水处理设备；收费站各设置一套处理能力为 20t/d 的污水处理设备，厨房废水经隔油池预处理后与生活污水一同进入污水处理设备，污水经处理达标后排入边沟或附近沟渠。

### 4、大气污染防治措施

本工程沿线设施不设置锅炉，采用空调取暖，日常所用热水采用空气能热水器；餐厅、食堂炉灶采用电、液化气等清洁能源。服务区和收费站均安装了油烟净化器，厨房炉灶上方设置集气罩，油烟经油烟净化器处理达标后排放。

### 5 固体废物防治措施

本工程沿线设施均设有垃圾桶，服务区设有密闭垃圾房，产生的垃圾集中收集，定期由各地方物业公司统一进行清运。管养单位配有养护车辆和养护人员，定期对道路进行清扫、集中收集、统一清运。

### 6、环境风险

本工程十里长河特大桥和毛家池大桥位于安徽安庆沿江湿地自然保护区武昌湖实验区和望江县饮用水源保护区内。在桥梁两侧设置了混凝土防撞墙；跨越武昌湖路段设置了桥面径流收集系统和事故池，事故池容积可满足环评要求；在安徽安庆沿江省级自然保护区-武昌湖和饮用水水源保护区边界处设置了自然保护区、饮用水水源保护区的警示标志牌和应急电话，桥梁附近路段设置了监控系统；在腊树互通望江方向出口、武昌湖互通潜山方向出口预告标志处设置“危化品车辆请驶离高

速”的警示标志；管养单位构建了突发事件应急预案体系。

#### **四、环境保护设施调试效果**

沿线服务区、收费站均配备了污水处理设施，污水经处理后满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级标准要求。

实际对程家井村等 26 处敏感点安装了声屏障，现状监测表明，沿线各声环境敏感点现状监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应标准要求。

沿线服务区、收费站餐厅、食堂均安装了油烟净化器，油烟经处理后满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）相关要求。

#### **五、工程建设对环境的影响**

##### **1、生态环境影响**

本工程对沿线生态环境影响仅局限于公路永久占地如路基、服务设施等区域，使土地失去植被生长功能，对周围生态环境造成间接影响，但本公路并没有扩大其影响范围，通过缩小边坡、高填方路段利用挡墙收缩坡脚等多种方式减少了永久占地面积，并通过公路绿化和生态防护措施降低了工程建设对其生态环境的影响。

施工生产生活区尽量租用民房或现有建设用地，或设置在永久占地、取土场范围内，尽量减少了临时占地面积；施工结束后，施工生产生活区、弃渣场、取土场均进行了绿化、复耕或移交地方使用，减少了临时占地对生态环境的影响。

施工期间未在安徽安庆沿江湿地自然保护区-武昌湖实验区内设置临时占地，试验区路段施通过采取环境风险防范措施降低了对保护区的影响。

##### **2、声环境影响**

公路的运营对沿线噪声敏感点造成一定影响。建设单位对沿线 28 处敏感点采取了声屏障的降噪措施，同时道路两侧均进行了绿化，有效

阻隔、降低公路运营的噪声影响。

### 3、水环境影响

工程建设会对沿线地表水体造成一定影响，本工程跨域水体均为Ⅲ类水体，武昌湖为自然保护区和饮用水源地，因此本工程对水体的影响主要是对武昌湖的影响。通过对跨越武昌湖的桥梁设置桥面径流收集系统和事故池，可有效减缓和防止危险品运输事故对武昌湖水体的环境影响。

### 4、环境空气影响

沿线设施不设置锅炉，采用空调取暖，日常所用热水采用空气能热水器。沿线服务设施的餐厅、食堂炉灶采用电、液化气等清洁能源。服务区和收费站均安装了油烟净化器，大气污染物排放较少，不会对周围环境空气质量产生影响。

## 六、验收监测情况

2019年10月19日-31日由安徽世环检测技术有限公司对本工程噪声、水和大气等环境要素进行了验收监测。

### 1、噪声监测情况

本次验收监测选择24处敏感点进行噪声监测，监测结果表明，沿线敏感点声环境质量监测结果均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应的标准要求。

### 2、水质监测情况

本次验收监测选取雷埠服务区东区、西区、腊树收费站、武昌湖收费站的污水处理设施进行了水质监测，监测结果表明各污水处理设施出口水质均满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级标准要求。

本次验收对麻塘湖、武昌湖水质进行了现状监测，监测结果表明，麻塘湖、武昌湖水质均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准要求。

### 3、油烟监测情况

本次验收监测对雷埠服务区东区、服务区西区、腊树收费站、武昌湖收费站的厨房油烟排放浓度和油烟净化器处理效率进行了监测，监测结果表明，油烟排放浓度和处理效率满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）中相关要求。

### 七、验收结论

望（江）东（至）长江公路大桥北岸连接线工程执行了国家有关建设项目环境保护管理的相关规定。项目前期履行了环评手续，在设计和施工阶段落实了环评报告书及其批复要求的各项环境保护措施，并实施了环境监理工作，各项污染防治措施和生态保护措施基本落实到位。

综上所述，本工程建设基本满足竣工环保验收要求，原则上同意通过验收。

望（江）东（至）长江公路大桥北岸连接线环境保护验收委员会

2019年12月19日

# 望东长江大桥北岸连接线项目竣工环境保护 专项验收委员会名单

2019年12月19日

		姓 名	所 在 单 位	职 务	签 名	
主任		王宏祥	安徽省交通控股集团有限公司	副总经理		
副主任		苏新国	安徽省交通控股集团有限公司建设管理部	部长		
		黄志福	望东长江大桥北岸连接线项目办	项目办主任		
特邀专家		刘令峰	中海环境科技（上海）股份有限公司	高工		
		萧华山	煤炭工业合肥设计研究院	高工		
		张晓峰	交科院科技集团环境科技公司	总经理		
		尚广萍	合肥市环境监测站	高工		
		褚巍	皖欣环境科技有限公司	高工		
委员		李晓勇	安徽省交通控股集团有限公司建设管理部	副部长		
		李刚	安徽交控集团高界管理处	副处长		
		罗向阳	望东长江大桥北岸连接线项目办	副主任		
		曹建新	安徽省交通控股集团有限公司营运管理部	高级主管		
		汪江潮	安徽省交通控股集团有限公司养护管理部	高工		
		彭玉明	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	总经理助理		
	设计	李勇	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	分院院长		
	环评	王玲玲	安徽省环境科学研究院	高工		
	监测	徐晓峰	安徽省公路工程检测中心	工程师		
	验收调查	祁麟	北京中咨华宇环境技术有限公司	副总经理		
	监理	郭亮	安徽省高等级公路工程监理有限公司	总监		
	施工		王建良	中交三公局	项目负责人	
			鲁彬	合肥郎锐环境工程有限公司	工程部部长	

# 望东长江大桥北岸连接线项目竣工环境保护 专项验收会参会人员名单

2019年12月19日

序号	姓 名	所 在 单 位	职务/职称	签名
1	王宏祥	安徽省交通控股集团有限公司	副总经理	
2	苏新国	安徽省交通控股集团有限公司建设管理部	部长	
3	李晓勇	安徽省交通控股集团有限公司建设管理部	副部长	
4	曹建新	安徽省交通控股集团有限公司营运管理部	高级主管	
5	汪江潮	安徽省交通控股集团有限公司养护管理部	高工	
6	潘家升	安徽省交通控股集团有限公司建设管理部	高级主管	
7	李 刚	安徽交控集团高界管理处	副处长	
8	李传生	安徽交控集团高界管理处	养护部部长	
9	彭玉明	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	总经理助理	
10	刘令峰	中海环境科技（上海）股份有限公司	高工	
11	萧华山	煤炭工业合肥设计研究院	高工	
12	张晓峰	交科院科技集团环境科技公司	总经理	
13	尚广萍	合肥市环境监测站	高工	
14	褚 巍	皖欣环境科技有限公司	高工	
15	黄志福	望东长江大桥北岸连接线项目办	项目办主任	
16	罗向阳	望东长江大桥北岸连接线项目办	副主任	
17	范承余	望东长江大桥北岸连接线项目办	部长	
18	王玲玲	安徽省环境科学研究院	高工	
19	李 勇	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	分院院长	
20	李 芸	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	高工	
21	徐晓峰	安徽省公路工程检测中心	工程师	
22	祁 麟	北京中咨华宇环境科技有限公司	副总经理	
23	姚 霞	北京中咨华宇环境科技有限公司	环评工程师	
24	郭 亮	安徽省高等级公路工程监理有限公司	总监	
25	王建良	中交三公局	项目负责人	
26	鲁 彬	合肥郎锐环境工程有限公司	工程部部长	